

RADAR SECUNDÁRIO DE VIGILÂNCIA DO ESPAÇO AÉREO

- > Mais de 200 sistemas operacionais em 53 países.
- > Funcionalidades Modo S validadas pela Eurocontrol.
- > Contribui para diminuir com segurança os padrões de separação das aeronaves.
- > Versão única para MSSR e Modo S, Vigilância Elementar/Aprimorada.
- > Seleção do enlace de dados MSSR / Modo S por ajuste de parâmetros, para redução de custos.
- > Instalação autônoma ou associada com radar primário banda S ou banda L.
- > Prazos de entrega reduzidos.

AEROESPACIAL

RSM970S

Radar Secundário Monopulso de Vigilância do Espaço Aéreo/Modo S





AEROESPACIAL



RSM970S

Radar Secundário Monopulso de Vigilância do Espaço Aéreo/Modo S

CARACTERÍSTICAS

FUNÇÕES OPERACIONAIS

- Operação em Área de manobra do terminal, Operação de Aproximação e em Rota de tráfego de alta densidade.
- Modos 1, 2, 3/A, C, S.
- Operação elementar e aprimorada de vigilância código II/SI.
- Modo misto aprimorado.
- Função de Coordenação de Vigilância de Enlace.
- Gerenciamento de teste do Transponder.

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

- BITE incorporado abrangente.
- Capacidade de diagnóstico local e remoto.
- Quantidade reduzida de tipos de LRUs / Lote de sobressalentes otimizado.
- Manutenção fácil e de baixo custo.

SEGURANÇA

- Alta integridade e disponibilidade dos dados fornecidos ao Centro de Controle.
- MTBCF = 55.000 h.
MTRR = 25 min.
- Capacidade a prova de falhas.
- Aprovação SRG, CAP 670.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alcance de até 256 MN.
- Varredura da antena até 15 rpm.
- Atendimento da Estação Eurocontrol Modo S
- Especificações funcionais (SEM 3.11) e anexo 10 da ICAO, última edição do volume IV.
- Alto ciclo de trabalho Tx64% em 2,4 ms. ISLS / IISLS - RSLs
- Avançados algoritmos de processamento de sinal rodando em PC Linux.
- Função de datação dual (GPS, NTP).
- Vídeo digital.
- Saídas de dados em linhas seriais e Ethernet UDP/TCP IP.



Vantagens do Modo S:

- Melhoria da integridade dos dados.
- Interrogações seletivas.
- Relatórios de altitude de 25 pés.
- Sem garbling.
- FRUIT reduzido.

Melhor percepção situacional

- Download de dados das aeronaves através do GICB.
- Indicativo de chamada (call-sign).
- Cabeçalho magnético.
- Velocidade do solo.
- Velocidade do ar.
- Taxa vertical.
- Nível de voo selecionado.
- ACAS RA..



FERRAMENTAS DE MANUTENÇÃO AVANÇADAS

- Controle e Monitoramento local e remoto

